

STANDARDMODELLE

Modell	Artikel- nummer	Frequenzbereich	Kopplung dB	Leistung Pmin W	Dämpfung max dB	Richtschärfe min dB	VSWR max Hauptarm	Hauptarm Stecker
BDC 0160-30/500	0,1 ... 6 GHz				0	2 HE, 430 mm	0	N-f
	144 ... 146 MHz	45 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	400 ... 450 MHz	36 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	0,7 ... 6 GHz	30 ±2	0 / 0 ±0	0 / 0				
BDC 0160-40/500	0,1 ... 6 GHz				0	2 HE, 430 mm	0	N-f
	144 ... 146 MHz	55 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	400 ... 450 MHz	46 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	0,7 ... 6 GHz	40 ±2	0 / 0 ±0	0 / 0				
BDC 0160-50/500	0,1 ... 6 GHz				0	2 HE, 430 mm	0	N-f
	144 ... 146 MHz	65 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	400 ... 450 MHz	56 ±3	0 / 0 ±0	0 / 0				
	0,7 ... 6 GHz	50 ±2	0 / 0 ±0	0 / 0				

Für Einzeldatenblätter klicken Sie bitte auf die obige Modellbezeichnung
S: Einzel-Richtkoppler

[Spezieller Doppel-Richtkoppler gemäß Automotiv ISO 11452-9
Straßenfahrzeuge - Komponentenprüfverfahren für elektrische Störgrößen - Teil 9: Tragbare Sender
142 MHz ... 6 GHz in standardisierten Frequenzbändern
-> Achtung unter 700 MHz kein durchgehend nutzbarer Frequenzbereich mit konstanter Koppeldämpfung!](#)

Hinweis:

Unter normalen Betriebsbedingungen benötigen alle unsere Richtkoppler keinen Kühlkörper. Wenn die Koppler jedoch dauerhaft bei hoher Fehlanpassung und voller Nennleistung betrieben werden, kommt es zu einer erheblichen Erwärmung. In diesem Fall empfehlen wir, die Koppler auf einen geeigneten Kühlkörper oder eine Metallplatte zu montieren, um auf der Montageebene eine Temperatur von maximal +60 °C sicherzustellen.